# பருவமழையை எதிர்கொள்ள மண்டலங்களுக்கு தலா ரூ.10 லட்சம்: மேயர் ஆர்.பிரியா

**சென்னை, நவ. 2:** சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் பருவமழையை எதிர்கொள்ள மாநகராட்சியின் 15 மண்டலங்களுக்கு தலா ரூ. 10 லட்சம் வழங்கப்படும் என மேயர் ஆர்.பிரியா தெரிவித்தார்.

சென்னை மாநகராட்சி பகுதிகளில் வடகிழக்குப் பருவமழை தொடர்பாக ஒருங்கிணைந்த கட்டளை, கட்டுப்பாடு மையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் முன்னெச்சரிக்கை மற்றும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்து மேயர் ஆர்.பிரியா வியாழக்கிழமை பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்.

இதைத் தொடர்ந்து செய்தியாளர்களிடம் அவர் கூறியது:

மாநகராட்சி பகுதியில் 169 நிவாரண மையங்களும், ஒரே நேரத்தில் 1,500 பேருக்கு பேருக்கு உணவு சமைக்கும் வகையில் சிந்தாதரிப்பேட்டையில் பொது சமையல் கூடமும் தயார்நிலையில் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

பொதுமக்களிடமிருந்து புகார்களைப் பெறும் வகையில் 5 இணைப்புகளுடன் செயல்பட்டு வந்த 1913 உதவி எண் தற்போது 15 இணைப்புகளுடன் செயல்படும். மேலும், பொதுமக்கள் 044-2561 9204, 044-2561 9206, 044-2561 9207 ஆகிய தொலைபேசி எண்களில் தொடர்பு கொண்டு புகார்களைத் தெரிவிக்கலாம்.

தாழ்வான பகுதிகளான 109 இடங்களில் மழை அதிகமாக பெய்யும் போது, நிவாரணப் படகுகள் மூலம் பொதுமக்களை மீட்கும் வகையில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மழைக் காலங்களில் பணிகளை மேற்கொள்ள வார்டுக்கு 10 பேர் என 2,000 பணியாளர்கள் கூடுதலாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

கடந்த ஆண்டு பருவமழை பணிகளுக்காக மண்டலத்துக்கு தலா ரூ. 5 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. நிகழாண்டு மண்டலத்துக்கு ரூ.10 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மாநகராட்சியில் மழைக் காலங்களில் பணிகளை மேற்கொள்ள 23,000 பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

இந்த ஆய்வின் போது, துணை மேயர் மு.மகேஷ்குமார், ஆணையர் ஜெ.ராதாகிருஷ்ணன் மற்றும் உயர் அதிகாரிகள் உடனிருந்தனர்.

# மக்களின் தேவைக்கு ஏற்ப பால் பாக்கெட் விற்பனை: ஆவின்

**சென்னை, நவ. 2:** மக்களின் தேவைக்கு ஏற்ப பால் பாக்கெட்கள் எந்தவித தடையுமின்றி வழங்கப்பட்டு வருவதாக ஆவின் மேலாண்மை இயக்குனர் சு.வினீத் தெரிவித்துள்ளார்.

இது குறித்து அவர் வியாழக்கிழமை வெளியிடப்பட்ட செய்திக் குறிப்பு:

சென்னை மற்றும் அதன் சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளில் பால் விற்பனை நாளொன்றுக்கு சுமார் 15 லட்சம் லிட்டரும், பால் உபபொருள்கள் மாதம் ரூ. 30 கோடி அளவிலும் விற்பனை செய்யப்படுகின்றன. இதன் தேவை அதிகரிப்பதால் விற்பனை நிலையங்களை அதிகரிக்க கூடுதல் ஆவின் பாலகம் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், பொதுமக்களின் தேவையை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் பல்வேறு புதிய பால் மற்றும் பால் உபபொருள்கள் அறிமுகம் செய்து வருகிறது.

இந்த நிலையில் அனைத்து வயதினரும் பருகும் வகையில் 3 வகையான பால் வகைகளை முன்னிறுத்தி சந்தைப்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

இதில், 3.5 சதவீதம் கொழுப்புச் சத்து கொண்ட டிலைட் ஊதா நிற பாக்கெட், 3.0 சதவீத கொழுப்பு கொண்ட நீல நிற பாக்கெட், 1.5 சதவீதம் கொழுப்பு கொண்ட இளஞ் சிவப்பு பாக்கெட்களில் வழங்கப்படுகிறது.

மேலும், அதிக கொழுப்பு சத்துடன் கேட்பவர்களுக்கு 6 சதவீதம் கொழுப்பு சத்து கொண்ட ஆரஞ்சு நில பால் பாக்கெட் விற்பனை செய்யப்படுகிறது. மக்களின் தேவைக்கு ஏற்ப இவ்வகை பால் பாக்கெட்கள் எந்த வித தடையுமின்றி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. பால் அட்டைதாரர்களுக்கு எவ்வித தடையுமின்றி தேவைக்கு ஏற்ப வழங்கப்படும் எனத் தெரிவித்தார்.

# பெண் பயணியை அவமதித்ததாக அரசுப் பேருந்து நடத்துநர் மீது வழக்கு

**சென்னை, நவ.2:** சென்னையில் மாநகரப்பேருந்தில் பயணித்த பெண் பயணியை 'ஆன்ட்டி' என்று அழைத்த நடத்துநர் மீது போலீஸார் வழக்குப்பதிவு செய்து விசாரணை நடத்தி வருகின்றனர்.

வண்ணாரப்பேட்டையை சேர்ந்த நிர்மலா தேவி என்ற பெண் மாநகரப் பேருந்தின் தடம் எண் 57-இல் தங்கசாலை பகுதியிலிருந்து பயணம் செய்துள்ளார்.

அவரிடம் பேருந்து நடத்துநர் கார்த்திக் 'எங்க போறீங்க ஆன்ட்டி' என்று கேட்டுள்ளார். அதற்கு அந்தப் பெண் ஆட்சேபம் தெரிவித்துள்ளார். ஆனால் நடத்துநர் மீண்டும் அதே போல் சகபயணிகள் முன்னிலையில் அந்த பெண்ணை 'ஆன்ட்டி' என்றழைத்துள்ளார்.

இதனால் அதிருப்தி அடைந்த அப்பெண் பேருந்திலுள்ள பெண்கள் உதவிக்கான அவசர கால பொத்தானை அழுத்தியதுடன், தனது கணவருக்கும் தகவல் தெரிவித்துவிட்டு முறைப்படி செங்குன்றம் காவல் நிலையத்தில் புகார் செய்துள்ளார்.

ஆனால் சம்பவம் நடந்த இடம் வண்ணாரப்பேட்டை காவல் நிலையத்துக்குட்பட்ட இடம் என்பதால் அங்கு புகார் செய்யுமாறு போலீஸார் அறிவுறுத்தினர்.

அதன்படி வண்ணாரப்பேட்டை காவல் நிலையத்தில் நிர்மலா தேவி புகாரளித்தார். சக பயணிகள் மத்தியில் தன்னை அவமரியாதையாக பேசியதாக அப்பெண் கூறியுள்ளார். அவர் அளித்த புகாரைப் பதிவு செய்து, பேருந்து நடத்துநர் கார்த்திக் மீது போலீஸார் வழக்குப்பதிவு செய்துள்ளனர். அவர் கைது செய்யப்படவில்லை என்றாலும், அவரிடம் விசாரணை நடைபெற்று வருகிறது.

# கொளத்தூர் வளர்ச்சித் திட்ட பணிகளை விரைந்து முடிக்க அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு உத்தரவு

**சென்னை, நவ2:** கொளத்தூர் சட்டப்பேரவை தொகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் வளர்ச்சித் திட்ட பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என துறை சார்ந்த அலுவலர்களுக்கு அமைச்சர் பி.கே.சேகர்பாபு உத்தரவிட்டார்.

கொளத்தூர் சட்டப்பேரவைத் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் வளர்ச்சித் திட்ட பணிகள் குறித்து பல்வேறு அரசுத் துறைகளின் ஒருங்கிணைப்பு குழுக் கூட்டம் இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் சேகர்பாபு தலைமையில் திரு.வி.க.நகர் மண்டல அலுவலகத்தில் வியாழக்கிழமை நடைபெற்றது.

இதில் அமைச்சர் பேசியது: கொளத்தூர் சட்டப்பேரவைத் தொகுதியில் சென்னை மாநகராட்சி, நீர்வளத் துறை, பொதுப்பணித் துறை, சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம், குடிநீர் வாரியம், மின்சார வாரியம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியம் உள்ளிட்ட துறைகளின் சார்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் வளர்ச்சித் திட்ட ஆய்வுப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டும்.

குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் கழிவுநீர் கற்று வாரியம் சார்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலை வெட்டுப் பணிகளை வடகிழக்குப் பருவமழைக்கு முன்னதாக முடிக்க வேண்டும்.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரிய பணிகள், ராஜா கார்டன் பகுதிகளில் கட்டடம் கட்டுவதற்கான பணிகளில் பிற சேவைத் துறைகள் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட வேண்டும்.

பல்லவன் சாலை, கொளத்தூர் பிரதான சாலையில் மழைநீர் வடிகால் பணிகளின் காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலை சீரமைப்புப் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. மேலும், கார்த்திகேயன் சாலை, வெங்கட்ராமன் சாலை, ஜெகநாதன் சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலை சீரமைப்புப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டும்.

மேலும், ஜி.கே.எம் காலனி சமுதாய நலக்கூடம், ஜெகநாதன் தெருவில் கட்டப்பட்டு வரும் பல்நோக்கு மைய கட்டடம், சென்னைப் பள்ளிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் கட்டுமானம் ஆகிய பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என அலுவலர்களுக்கு அறிவுறுத்தினார்.

கூட்டத்தில் சென்னை மேயர் ஆர்.பிரியா, மத்திய வட்டார துணை ஆணையர் கே.ஜே.பிரவீன் குமார், துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர்.

# மாதவரத்தில் மெட்ரோ ரயில் சுரங்கம் தோண்டும் பணி நிறைவு

**சென்னை,நவ.2:** சென்னை மெட்ரோ ரயில் 2-ஆம் கட்டப் பணியில் 3 - ஆவது வழித்தடத்தில் மாதவரம் பால்பண்ணை அருகே சுரங்கம் தோண்டும் பணி நிறைவு பெற்றுள்ளதாக சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் தெரிவித்துள்ளது.

இது குறித்து அந்த நிறுவனம் வியாழக்கிழமை வெளியிட்ட செய்திக்குறிப்பு:

சென்னையில் மேலும் 3 மெட்ரோ வழித்தடங்களை அமைப்பதற்கான பணிகள் நடந்து வருகின்றன.

வழித்தடம் 3-இல் (45.4 கி.மீ.) மாதவரம் பால் பண்ணை முதல் சிறுசேரி சிப்காட் வரையிலான தடத்தில் 19 உயர்நிலைப் பாதை மெட்ரோ ரயில் நிலையங்கள், 28 சுரங்கப் பாதை ரயில் நிலையங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

வழித்தடம் 4-இல் 26.1 கி.மீ. தொலைவுக்கு கலங்கரை விளக்கம் - பூந்தமல்லி பணிமனை வரையிலான தடத்தில் 18 உயர்நிலைப் பாதை மெட்ரோ ரயில் நிலையங்கள் 9 சுரங்கப் பாதை ரயில் நிலையங்கள் அமைய உள்ளன.

வழித்தடம் 5-இல் 44.6 கி.மீ. தொலைவுக்கு மாதவரத்தில் இருந்து சோழிங்கநல்லூர் வரையிலான தடத்தில், 39 உயர்நிலைப் பாதை மெட்ரோ ரயில் நிலையங்கள், 6 சுரங்கப்பாதை ரயில் நிலையங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

இந்தநிலையில், வழித்தடம் 3-இல் மாதவரம் பால்பண்ணை - கெல்லிஸ் வரையிலான 9 கி.மீ. வழித்தடத்தில் சுரங்கப்பாதை கட்டுமான பணிகள் டாடா ப்ராஜெக்ட்ஸ் நிறுவனம் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக 7 சுரங்கம் தோண்டும் இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

கடந்த ஜன.18-ஆம் தேதி மாதவரம் பால்பண்ணை மெட்ரோ ரயில் நிலையத்தில் சுரங்கம் தோண்டும் பணி தொடங்கப்பட்டது. 11 மாதங்களாக சுரங்கம் தோண்டும் பணி நடைபெற்ற நிலையில் வியாழக்கிழமை அந்தப் பணி முடிக்கப்பட்டுவிட்டதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

# இயந்திரக் கோளாறு: சென்னை-மலேசியா விமானம் ரத்து

**சென்னை, நவ2:** சென்னையில் இருந்து மலேசிய தலைநகர் கோலாலம்பூருக்கு செல்லவேண்டிய மலேசியன் ஏர்லைன்ஸ் விமானம் இயந்திரக்கோளாறு காரணமாக ரத்து செய்யப்பட்டது.

சென்னையிலிருந்து மலேசிய தலைநகர் கோலாலம்பூர் செல்லும் மலேசியன் ஏர்லைன்ஸ் பயணிகள் விமானம், புதன்கிழமை (நவ.1) நள்ளிரவு 12.15 மணிக்கு, சென்னை சர்வதேச விமான நிலையத்திலிருந்து புறப்பட தயாராக இருந்தது. இந்த விமானத்தில் 168 பயணிகள் உள்பட மொத்தம் 180 பேர் இருந்தனர். விமானம், ஓடுபாதையில் ஓடத் தொடங்கியபோது, திடீரென இயந்திரக் கோளாறு ஏற்பட்டுள்ளதை விமானி கண்டுபிடித்தார்.

இதையடுத்து, விமானத்தை ஓடுபாதையிலேயே நிறுத்திவிட்டு, விமான நிலைய கட்டுப்பாட்டு அறைக்கு தகவல் கொடுத்தார். உடனடியாக இழுவை வாகனம் மூலம் விமானம் மீண்டும் புறப்பட்ட இடத்துக்கே கொண்டுவரப்பட்டது.

பின்னர், விமானத்திலிருந்த பயணிகள் அனைவரையும் கீழே இறக்கிய விமான நிலைய அதிகாரிகள், அவர்களை ஓய்வறைகளில் தங்க வைத்தனர்.

பொறியாளர்கள் இயந்திரக் கோளாறுகளை சரி செய்யும் முயற்சியில் ஈடுபட்டனர்.

ஆனால், வியாழக்கிழமை (நவ.2) அதிகாலை வரை கோளாறு சரி செய்யப்படவில்லை. இதனால், விமானம் ரத்து செய்யப்படுவதாக விமான நிறுவனம் அறிவித்தது.

இதையடுத்து ஓய்வறைகளில் காத்திருந்த பயணிகள் வியாழக்கிழமை மாலை வேறு விமானங்கள் மூலம் கோலாலம்பூருக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டனர். விமானத்தில் ஏற்பட்ட இயந்திரக் கோளாறை, விமானி தகுந்த நேரத்தில் கண்டுபிடித்ததால் பெரும் அசம்பாவிதம் தவிர்க்கப்பட்டது.

# புதிய வேகக் கட்டுப்பாடு நாளைமுதல் அமல்: பொதுமக்களிடம் காவல் துறை கருத்து கேட்பு

**சென்னை, நவ. 2:** சென்னையில் வாகனங்களுக்கு புதிய வேகக் கட்டுப்பாடு நவ. 4-ஆம் தேதி (சனிக்கிழமை) முதல் அமல்படுத்தப்படும் நிலையில், பொதுமக்களிடம் சமூக ஊடகங்கள் வாயிலாக காவல் துறை கருத்து கேட்கிறது.

நாட்டில் 68 சதவீத சாலை விபத்துக்களுக்கு வாகனங்களில் அதி வேகமாக செல்லுவதே காரணம் என மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறை தெரிவித்துள்ளது.

இதையடுத்து வேகக்கட்டுப்பாட்டு விதிமுறைகளை சென்னை காவல் துறை அறிவித்துள்ளது.

**புதிய வேகக் கட்டுப்பாடு:** நவ.4-ஆம் தேதி (சனிக்கிழமை) முதல் சென்னையில் கார், மினி வேன் உள்ளிட்ட இலகுரக வாகனங்கள் மணிக்கு 60 கி.மீ. வேகத்திலும், பேருந்து, லாரி, டிரக்குகள் உள்ளிட்ட கனரக வாகனங்கள், மோட்டார் சைக்கிள்கள் மணிக்கு 50 கி.மீ. வேகத்திலும், ஆட்டோக்கள் மணிக்கு 40 கி.மீ. வேகத்திலும் செல்லலாம்.

அதேவேளையில் குடியிருப்புப் பகுதிகளில் அனைத்து வகை வாகனங்களும் 30 கி.மீ. வேகத்துக்குள் தான் செல்ல வேண்டும் என பெருநகர காவல்துறை அறிவித்துள்ளது.

**கருத்து கேட்புः** இந்த அறிவிப்புக்கு இருக்கும் வரவேற்பை அறிந்து கொள்ளும் வகையில், மக்களிடமும், வாகன ஓட்டிகளிடமும் சமூக ஊடகமான 'எக்ஸ்' தளத்தில் சென்னை பெருநகர காவல் துறையின் போக்குவரத்து பிரிவு பக்கத்தில் கருத்துகள் கேட்கப்படுகின்றன.

அதில், புதிய வேக கட்டுப்பாடு மிக சரியானதா, சரியானதா, மாற்றம் தேவையா என 3 பகுதிகளாகப் பிரித்து கருத்துகள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

புதிய வேக கட்டுப்பாடு 30 சதவீதம் பேர் மிக சரியானதே என்றும், 15.9 சதவீதம் பேர் சரியானதே என்றும், 46 சதவீதம் பேர் மாற்றம் தேவை என்றும் கருத்துகளை பதிவிட்டுள்ளனர்.

மேலும், வாகனங்களின் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்த செய்ய வேண்டிய நடவடிக்கை குறித்தும் தங்களது கருத்துகளை பொதுமக்கள் பதிவிட்டு வருகின்றனர்.

பொதுமக்களின் கருத்துகளின் அடிப்படையில் புதிய வேக கட்டுப்பாடுகளை அமல்படுத்துவது தொடர்பான முடிவுகள் எடுக்க பெருநகர காவல் துறை அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

# தங்கம் பவுனுக்கு ரூ.72 உயர்வு

**சென்னை, நவ. 2:** ஆபரணத் தங்கத்தின் விலை பவுனுக்கு ரூ.72 உயர்ந்து ரூ.45,560-க்கு விற்பனையானது.

சென்னையில் வியாழக்கிழமை ஆபரணத் தங்கத்தின் விலை கிராமுக்கு ரூ.9 உயர்ந்து ரூ.5,695-க்கும், பவுனுக்கு ரூ.72 உயர்ந்து ரூ.45,560-க்கும் விற்பனையானது.

வெள்ளி விலையில் மாற்றமின்றி கிராம் ரூ.77-க்கும், ஒரு கிலோ (கட்டி வெள்ளி) ரூ.77,000-க்கும் விற்பனையானது.


**எஸ்.ஐ.வி.இ.டி. கல்லூரி**
(அரசு உதவிபெறும் கல்லூரி)
தாம்பரம்-வேளச்சேரி பிரதான சாலை, கௌரிவாக்கம், சென்னை 600073
எஸ்.ஐ.வி.இ.டி. கல்லூரிக்கு அரசினால் அனுமதிக்கப்பட்ட கீழ்க்கண்ட
ஆசிரியரல்லாத காலிப் பணியிடங்களுக்கு விண்ணப்பங்கள் வரவேற்கப்படுகின்றன.

| வ. எண் | பதவி | காலியிடங்களின் எண்ணிக்கை | இன வகை | முன்னுரிமை விவரங்கள் |
|---|---|---|---|---|
| 1 | இளநிலை உதவியாளர் | 1 | பொது பிரிவு | முன்னுரிமை ஏதுமில்லை |
| 2 | தட்டச்சர் | 2 | பொது பிரிவு | முன்னுரிமை ஏதுமில்லை |
| | | | SC (அருந்ததியர்) | பெண்கள், ஆதரவற்ற விதவைகள், தமிழ் வழிக் கல்வி |
| 3 | பதிவுறு எழுத்தர் | 3 | பொது பிரிவு | முன்னுரிமை ஏதுமில்லை |
| | | | SC (அருந்ததியர்) | பெண்கள், ஆதரவற்ற விதவைகள், தமிழ் வழிக் கல்வி |
| | | | MBC & DNC | முன்னுரிமை ஏதுமில்லை |
| 4 | அலுவலக உதவியாளர் | 2 | பொது பிரிவு | முன்னுரிமை ஏதுமில்லை |
| | | | SC (அருந்ததியர்) | பெண்கள், ஆதரவற்ற விதவைகள், தமிழ் வழிக் கல்வி |
| 5 | நூலக உதவியாளர் | 1 | SC (அருந்ததியர்) | பெண்கள், ஆதரவற்ற விதவைகள், தமிழ் வழிக் கல்வி |
| 6 | பண்டக காப்பாளர் | 1 | பொது பிரிவு | முன்னுரிமை ஏதுமில்லை |

குறைந்த பட்ச கல்வித் தகுதி :- இளநிலை உதவியாளர், பதிவறு எழுத்தர், நூலக உதவியாளர் மற்றும் பண்டக காப்பாளர் - பத்தாம் வகுப்பு பொதுத் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்றிருக்கவேண்டும்.
தட்டச்சர் - பத்தாம் வகுப்பு பொதுத் தேர்வு தேர்ச்சி, தட்டச்சு தேர்வில் - தமிழ் & ஆங்கிலம் இவற்றில் முதுநிலை (அ) தமிழ் & ஆங்கிலம் இவற்றில் ஏதேனும் ஒரு மொழியில் முதுநிலை மற்றொன்றில் இளநிலை. அரசு தொழில்நுட்பக் கல்வித்துறையால் வழங்கப்படும் "கணினியில் அலுவலகத் தானியங்கமாக்கல் சான்றிதழ்" (Certificate Course in Computer on Office Automation) பெற்றிருக்கவேண்டும்.
அலுவலக உதவியாளர் - எட்டாம் வகுப்பு தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்றிருக்கவேண்டும்.
சம்பளம் - தமிழக அரசாங்க சம்பள விதிப்படி.
விண்ணப்பங்கள் உரிய கல்வி சான்றிதழ் மற்றும் ஜாதி சான்றிதழ் நகலுடன் பின்வரும் முகவரிக்கு 17/11/2023-ம் தேதி மாலை 5-மணிக்குள் வந்து சேரவேண்டும்.

முகவரி:
கல்லூரிச் செயலர்,
எஸ்.ஐ.வி.இ.டி. கல்லூரி,
தாம்பரம்-வேளச்சேரி பிரதான சாலை,
கௌரிவாக்கம், சென்னை-600073

நாள்: 03.11.2023 கல்லூரிச் செயலர்
செய்தொகு/1206/வகுசை/2023



**சென்ட்ரல் பாங்க் ஆஃப் இந்தியா**
सेन्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया
Central Bank of India
1911 से आपके लिए "केंद्रित" "CENTRAL" TO YOU SINCE 1911
பிராந்திய அலுவலகம்: எண்.48/49, மாண்டியத் ரோடு, இரண்டாவது தளம், எழும்பூர், சென்னை-600008 தொலைபேசி: 044 2888 3201
மின்னஞ்சல்: rmchenro@centralbank.co.in இணையதளம்: www.centralbankofindia.co.in

**BC மையத்தை கண்காணிப்பதற்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் BC மேற்பார்வையாளர்கள் தேவை**

**BC மேற்பார்வையாளர் - 02 பணியிடங்கள் (நியமன இடம்: செங்கல்பட்டு, வேலூர்)**

a) இளம் விண்ணப்பதாரர்களுக்கான தகுதி: பட்டதாரி / முதுநிலை பட்டதாரி கணினி திறன் (MS ஆஃபிஸ், எக்செல், இணையம், மின்னஞ்சல் முதலானவை) M.Sc(IT) / BE(IT) / MCA / MBA ஆகியோருக்கு முன்னுரிமை (வயது வரம்பு 21 - 45 வயது)

b) ஓய்வு பெற்ற வங்கி ஊழியர்களுக்கான தகுதி: (பொதுத்துறை (PSU) / ஊரகவங்கி (RRB) / தனியார் வங்கிகள் / கூட்டுறவு வங்கிகள்) குறைந்தபட்சம் ஸ்கேல் 3 நிலையில் ஓய்வு பெற்ற முதுநிலை மேலாளராகவோ அல்லது JAIIB தேர்ச்சி பெற்ற சென்ட்ரல் பேங்க் ஆப் இந்தியா-வின் ஓய்வு பெற்ற எழுத்தராகவோ இருத்தல் வேண்டும். (வயது வரம்பு: அதிகபட்சம் 64 வயது)

நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஊதியம் - ₹ 15,000/- மாதத்திற்கு +
ஊக்கத்தொகை ₹ 10,000/- (அதிகபட்சம்) செயல்திறன் அடிப்படையில் +
போக்குவரத்து செலவு ₹ 3,000/- (அதிகபட்சம்) + மொபைல் செலவு ₹ 500/- (அதிகபட்சம்)

இது தொடர்பாக தேவையான பிற தகவல்கள், தகுதி, விண்ணப்ப படிவம் பதிவிறக்கம் செய்ய வங்கியின் www.centralbankofindia.co.in இணையதளத்தை அணுகலாம்.
முழுமையாக பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விண்ணப்பத்தை எமது பிராந்திய அலுவலகம், எண்.48/49, 2வது தளம், மாண்டியத் ரோடு, சென்னை - 600 008 என்னும் முகவரிக்கு அஞ்சல் மூலம் அனுப்புவதற்கான கடைசி தேதி: 20.11.2023

தேதி: 03.11.2023 அதிகாரபூர்வ அலுவலர்
இடம்: சென்னை சென்ட்ரல் பேங்க் ஆஃப் இந்தியா



**Chola** Enter a better life
**சோழமண்டலம் இன்வெஸ்ட்மெண்ட் அண்டு ஃபைனான்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட்** murugappa
CIN: L65993TN1978PLC007576
பதிவு அலுவலகம்: "சோழா கிரெஸ்ட்", C54 & C55, சூப்பர் B-4 திரு. வி. க. இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட், கிண்டி, சென்னை - 600 032.
Phone number: 044-40907172; Fax number: 044 - 40906464 Email: investors@chola.murugappa.com; Website: www.cholamandalam.com

**தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட விரிவான படிவத்தில் செப்டம்பர் 30, 2023 அன்று முடிவடைந்த காலாண்டு மற்றும் ஆறு மாதங்களுக்கான தனிப்பட்ட மற்றும் ஒட்டுமொத்த தனிக்கை செய்யப்படாத நிதிநிலை முடிவுகள்**

(₹ கோடிகளில்)

| வ. எண் | விபரங்கள் | தனிப்பட்ட | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | முடிவடைந்த காலாண்டு | | | முடிவடைந்த ஆறு மாதங்கள் | | முடிவடைந்த ஆண்டு |
| | | 30.09.2023 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 30.06.2023 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 30.09.2022 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 30.09.2023 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 30.09.2022 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 31.03.2023 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) |
| 1. | செயல்பாடுகள் மூலம் வருமானம் | 4,571.89 | 4,133.62 | 3,037.78 | 8,705.51 | 5,808.71 | 12,977.98 |
| 2. | இக்காலத்திற்கான வரிக்கு முன் நிகர லாபம் | 1,020.75 | 967.53 | 758.06 | 1,988.28 | 1,519.79 | 3,599.69 |
| 3. | இக்காலத்திற்கான வரிக்கு பின் நிகர லாபம் | 762.49 | 726.01 | 563.41 | 1,488.50 | 1,129.07 | 2,666.20 |
| 4. | இக்காலத்திற்கான மொத்த வருமானம் (இக்காலத்திற்கான வருமானம் உள்ளடக்கிய லாபம் வரிக்கு பின் மற்றும் இதர விரிவான வருமானம் வரிக்குப்பின்) | 778.88 | 712.94 | 581.37 | 1,491.82 | 1,172.68 | 2,700.01 |
| 5. | சமபங்கு மூலதனம் | 164.57 | 164.51 | 164.39 | 164.57 | 164.39 | 164.48 |
| 6. | கையிருப்புகள் (மறு மதிப்பீடு கையிருப்புகள் நீங்கலாக, பத்திரங்கள் பிரீமியம் கணக்கு மற்றும் மூலதன மீட்பு இருப்பு) | 12,649.37 | 11,911.95 | 9,750.14 | 12,649.37 | 9,750.14 | 11,185.58 |
| 7. | பத்திரங்கள் பிரீமியம் கணக்கு | 2,926.48 | 2,917.31 | 2,901.15 | 2,926.48 | 2,901.15 | 2,912.99 |
| 8. | மூலதன மீட்பு இருப்பு | 33.00 | 33.00 | 33.00 | 33.00 | 33.00 | 33.00 |
| 9. | நிகர மதிப்பு | 15,773.42 | 15,026.77 | 12,848.68 | 15,773.42 | 12,848.68 | 14,296.05 |
| 10. | கடன் நிலுவை | 119,469.53 | 108,140.09 | 79,321.48 | 119,469.53 | 79,321.48 | 97,356.06 |
| 11. | நிலுவையில் உள்ள மீட்டெடுக்கக்கூடிய விருப்பப் பங்குகள் | இல்லை | இல்லை | இல்லை | இல்லை | இல்லை | இல்லை |
| 12. | கடன் பத்திர மீட்பு இருப்பு | பொருந்தாது | பொருந்தாது | பொருந்தாது | பொருந்தாது | பொருந்தாது | பொருந்தாது |
| 13. | கடன் சம விகிதம் | 7.57 | 7.20 | 6.17 | 7.57 | 6.17 | 6.81 |
| 14. | பங்கு விகித ஈட்டுத்தொகை (EPS) (₹ 2/- ஒரு பங்கிற்கு) (இடைக்காலத்திற்கு வருடாந்தரப்படுத்தப்படவில்லை) | | | | | | |
| | அ) அடிப்படை | 9.27 | 8.83 | 6.86 | 18.10 | 13.75 | 32.45 |
| | ஆ) குறைமதிப்பு | 9.25 | 8.81 | 6.85 | 18.05 | 13.72 | 32.40 |

குறிப்பு: வட்டி சேவை பாதுகாப்பு விகிதம் மற்றும் கடன் சேவை பாதுகாப்பு விகிதம் நிறுவனம் NBFC ஆக இருப்பதால் பொருந்தாது.

(₹ கோடிகளில்)

| வ. எண் | விபரங்கள் | ஒட்டுமொத்த | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | முடிவடைந்த காலாண்டு | | | முடிவடைந்த ஆறு மாதங்கள் | | முடிவடைந்த ஆண்டு |
| | | 30.09.2023 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 30.06.2023 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 30.09.2022 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 30.09.2023 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 30.09.2022 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) | 31.03.2023 (தணிக்கை செய்யப்பட்டது) |
| 1. | செயல்பாடுகள் மூலம் வருமானம் | 4,695.16 | 4,170.79 | 3,067.02 | 8,865.95 | 5,862.93 | 13,105.59 |
| 2. | இக்காலத்திற்கான வரிக்கு முன் நிகர லாபம் | 1,061.70 | 952.37 | 758.60 | 2,014.07 | 1,517.36 | 3,602.77 |
| 3. | இக்காலத்திற்கான வரிக்கு பின் நிகர லாபம் | 772.87 | 709.94 | 562.82 | 1,482.81 | 1,124.83 | 2,664.85 |
| 4. | இக்காலத்திற்கான மொத்த வருமானம் (இக்காலத்திற்கான வருமானம் உள்ளடக்கிய லாபம் வரிக்கு பின் மற்றும் இதர விரிவான வருமானம் வரிக்குப்பின்) | 773.05 | 702.57 | 582.66 | 1,475.62 | 1,163.03 | 2,688.73 |
| 5. | சமபங்கு மூலதனம் | 164.57 | 164.51 | 164.39 | 164.57 | 164.39 | 164.48 |
| 6. | கையிருப்புகள் (மறு மதிப்பீடு கையிருப்புகள் நீங்கலாக, பத்திரங்கள் பிரீமியம் கணக்கு மற்றும் மூலதன மீட்பு இருப்பு) | 12,683.20 | 11,951.60 | 9,801.82 | 12,683.20 | 9,801.82 | 11,235.63 |
| 7. | பத்திரங்கள் பிரீமியம் கணக்கு | 2,926.48 | 2,917.31 | 2,901.15 | 2,926.48 | 2,901.15 | 2,912.99 |
| 8. | மூலதன மீட்பு இருப்பு | 33.00 | 33.00 | 33.00 | 33.00 | 33.00 | 33.00 |
| 9. | நிகர மதிப்பு | 15,807.25 | 15,066.42 | 12,900.36 | 15,807.25 | 12,900.36 | 14,346.10 |
| 10. | கடன் நிலுவை | 1,19,470.90 | 1,08,140.49 | 79,321.84 | 1,19,470.90 | 79,321.84 | 97,357.50 |
| 11. | நிலுவையில் உள்ள மீட்டெடுக்கக்கூடிய விருப்பப் பங்குகள் | இல்லை | இல்லை | இல்லை | இல்லை | இல்லை | இல்லை |
| 12. | கடன் பத்திர மீட்பு இருப்பு | பொருந்தாது | பொருந்தாது | பொருந்தாது | பொருந்தாது | பொருந்தாது | பொருந்தாது |
| 13. | கடன் சம விகிதம் | 7.56 | 7.18 | 6.15 | 7.56 | 6.15 | 6.79 |
| 14. | பங்கு விகித ஈட்டுத்தொகை (EPS) (₹ 2/- ஒரு பங்கிற்கு) (இடைக்காலத்திற்கு வருடாந்தரப்படுத்தப்படவில்லை) | | | | | | |
| | அ) அடிப்படை | 9.40 | 8.64 | 6.85 | 18.03 | 13.69 | 32.44 |
| | ஆ) குறைமதிப்பு | 9.37 | 8.62 | 6.84 | 17.98 | 13.67 | 32.38 |

குறிப்பு: வட்டி சேவை பாதுகாப்பு விகிதம் மற்றும் கடன் சேவை பாதுகாப்பு விகிதம் ஹோல்டிங் நிறுவனம் NBFC ஆக இருப்பதால் பொருந்தாது.

குறிப்பு: மேற்குறிப்பிட்ட காலாண்டுக்கான நிதிநிலை முடிவுகள் செபி (பட்டியலிடுதல் கடமைகள் மற்றும் அறிவித்தல் தேவைகள்) விதிமுறைகள் 2